

Helle koetteli purjehtijoita Päijänteellä

Päijänteen mestaruuspurjehduksen kirkkaimmat mitalit jälleen etelä-Päijänteen purjehtijoille.

Päijätsalopurjehdus keräsi yli kolmekymmentä purjevenettä Sysmän Iloaan kisailemaan lauantaina Päijänteen mestaruuspurjehduksen matkaosuudelle. Kilpailu käynnistyi varsin hyvissä tuulo-olosuhteissa muuttuen kohta iltapäivän alussa tuskallisen piinaavaksi tyveneksi, mikä muutenkin helteisessä säässä koetteli kilpailijoiden, kuten myös järjestäjien niin fyysisiä kuin henkistäkin kanttia.

Kilpailuvietti oli ilmeisen korkealle viritetty, sillä lauantain matkapurjehduslähtö jouduttiin uusimaan suuren joukon veneitä ylittäessä lähtölinjan ennen aikojaan. Hyvin alkaneen uusintalähdön ehdittyä vielä kovinkaan pitkälle, alkoivat tuulivirtaukset heiketä, muuttuen aluksi kaapeiksi tuulikaistoiksi ja välillä Tehinselän "sammussa" täysin tyyneksi. Kilpailulautakunta joutuikin tämän vuoksi lyhentämään suunnitellun reitin noin puoleen, mikä sekään ei auttanut kaikkia veneitä ennättämään maaliin

kilpailun päättymiseen (klo 18) mennessä.

Ensimmäisenä maaliin saapui Heinolan Pursiseuran **Toimi Alitalon** kipparoima vene Auvo (Over 33), mutta suuren kertoimen vuoksi vene jäi kuitenkin sarjassaan (isot LYS-veneet) kymmenenneksi. Sarjan nopeimmaksi LYS-tasoiutuksiin ylsi Jyväskylän Veneseuran **Markku Pöyhönen** veneellä Accelerando (Still 900).

Pienempien LYS-veneiden nopein oli Heinolan Pursiseuran **Heikki Iolan** kipparoima vene Karoliina (Hydro 1/2-ton). Karoliinan tasoi-tusaika oli myös koko kisan nopein, tarkoittaen komean venefiguuri-kiertopalkinnon jälleen matkaamista vuodeksi Heinolaan.

Heikko tuuli "rankaisi" suhteellisesti eniten H-veneitä, joista maaliin ennätti ainoastaan kaksi venettä, voiton viedessä **Juhani Boman** Lahden pursiseurasta.

Kilpailuun osallistui myös kaksi monirunkovenettä, joista pitemmän korren vei veneellä Flying By (Farrier F-31) **Jari Vanhala** Jyväskylän Veneseurasta.

Perineisesti jaettavan järjestävän seuran (Tehin Pursiseura, TePS) nopeimman LYS-tasoiitetun suorituksen teki **Henrik von Bonsdorff** miehistöineen veneellä Shearlangstone I (X-99).

Päijätsalopurjehdus on myös keväällä TePS:n aloitteesta käynnistyneen Etelä-Päijänne rancing'in osakilpailu. EPR muodostuu eteläisen Päijänteen pursiseurojen (APS, HeiPS, HVS, LPS ja TePS), kunkin järjestämistä yhdestä kisasta Tehinselän alueella.

Sunnuntaina jatkuneet ratapurjehdukset saatiin suorittaa huomattavasti paremmissa tuulissa, mikä toi kisaan uutta säpinää ja helppöti merkittävästi myös helteen sietoa.

Heikki Ilola jatkoi lauantaina aloittamallaan linjal-la, voittaen sarjassaan myös molemmat ratalähdöt, ollen näin sarjansa suvereeni Päijänteen mestari.

Muissa sarjoissa sen sijaan taisto oli tasaisempaa. H-veneissä kuitenkin Juhani Bomanin ratalähtöjen tasaiset suoritukset (2. ja 3.), riittivät myös Päijänteen mestaruuteen. Sen sijaan isojen LYS-veneiden luokassa Kauko Kannisen ratalähtöjen voitot veneellä Celavie (Wind 328), HeiPS, nostivat hänet Päijänteen mestaruuteen matkapurjehduksen neljäneltä sijalta.

Tulokset kokonaisuudessaan löytyvät TePS:n kotisivuilta (www.teps.fi).



Kaiken voittanut vene Karoliina, kipparina Heikki Ilo-la, HeiPS

Teksti ja kuvat:

Jarmo Eulenberger